



Fluxograma Técnico para Voos

Requisitos para solar e voar o KW-1 (quero-quero)

- ✓ Possuir licença PPL;
- ✓ CMA válido;
- ✓ Experiência recente em dia;
- ✓ Ser associado ao aeroclube de Bebedouro;
- ✓ Estar com ficha de instrução em dia na pasta do aluno;
- ✓ Voos (nano) devidamente registrados na OLC;

Todos os voos de planador devem ser registrados com o nano a bordo.

- 10 pousos e decolagens SOLO na aeronave que o aluno fez o curso PPL;
- Fazer o Ground SCHOOL e ser aprovado (> 80%) em prova técnica de equipamento (KW-1);
- Os 3 primeiros voos solo no KW-1 somente em atmosfera calma e vento calmo, e acompanhado pelo Instrutor de Voo com realização de Briefing, debriefing e contato via transceptor VHF durante todo o voo;
- Operar sempre dentro dos limites operacionais do Rebocador/KW-1.
- Verificar antes de cada voo, o METAR e TAF para avaliar as condições de vento. Operar até ventos médios de 30Km/h se alinhados com a pista. Em caso de vento de través, evitar decolagens com vento e rajadas superior a 26Km/h.



NAVEGAÇÃO:

- 1 pouso de precisão acompanhado por instrutor do clube;
- Aprovação para navegar por 2 instrutores;
- O candidato deve ter preparado a carreta, equipe, carro e documentos;
- Ter totalizado pelo menos 20 horas solo no KW-1 **ou** 10 horas solo caso seja piloto com mais de 50 horas em comando **e** ter registrado o voo de 5 horas **e** o ganho de 1000 metros para o C de Prata.

Somente após esses requisitos cumpridos o candidato poderá tentar a navegação de 50km, com a finalidade de fazer o registro do C de prata na Federação.