

Faça o Curso de Piloto de Planador (PPL) no Aeroclub de Bebedouro

Consulte as opções abaixo:

1. NÃO SOU PILOTO:

a) [Requerimento de Licença](#) ;

Obs: Desde 2012 os exames médicos (ccf/cma) não serão mais emitidos em papel, sendo obrigatório o candidato ter seu Código Anac para realizar o exame.

b) [Procedimento para gerar o código ANAC](#) ;

c) Procedimento para realização do Exame Médico 4ª Classe para PPL e 2ª Classe para PP:

- **Em Ribeirão Preto às 6ª feiras:** Instituto Dedalo - Site: www.institutodedalo.org - Fones: (FoneFFofja
16) 98134-0505
(WhatsApp)
- Demais telefones: (16) 3102-0505 e (11) 5012-0505

- **Em Campinas** às terças, quinta, sexta e sábados: Clínica ARZ - Site: <http://clinicaarz.com.br/> - Fones (19)
3251-6262 - (19) 99645-1330 (
WhatsApp)

d) [Procedimento para agendar o Exame Teórico na ANAC](#) .

2. JÁ SOU PILOTO:

a) Requerimento de Licença ;

b) Procedimento para agendar o Exame Teórico na ANAC (Matérias: Regulamentos, Teoria de Voo e Conhecimentos Técnicos)

Dica:

Um piloto detentor de Licença de Piloto de Planador (PPL) poderá abater suas horas nos cursos para obtenção da Licença de Piloto Privado de Avião (PPA) e Piloto Comercial de Avião (PCA):

1. Para a Licença de Piloto Privado de Avião (PPA) ocorre a diminuição de 10 horas (RBAC 61, Subparte D, Licença de Piloto Privado, item 61.81 (ii) letra B);

2. Para a Licença de Piloto Comercial de Avião (PCA) ocorre a diminuição de 30 horas, em tais aeronaves que tenham sido realizadas em voo solo (RBAC 61, Subparte E , Licença de Piloto Comercial, item 61.101 (ii) letra A).

VALORES PARA REBOQUES DE PLANADOR

[- Consulte aqui os preços](#) .

SAIBA MAIS:

[- Iniciando sua carreira de Piloto voando de planador \(Fábio Luís Schneider\)](#)

**Dispensa do Serviço Militar para quem possui a Carteira de Piloto (no caso PPL)*

Um piloto detentor de Licença de Piloto de Planador (PPL) poderá abater suas horas nos cursos para obtenção da Licença de Piloto Privado de Avião (PPA) e Piloto Comercial de Avião (PCA):

1. Para a Licença de Piloto Privado de Avião (PPA) ocorre a diminuição de 10 horas (RBAC 61, Subparte D, Licença de Piloto Privado, item 61.81 (ii) letra B);
2. Para a Licença de Piloto Comercial de Avião (PCA) ocorre a diminuição de 30 horas, em tais aeronaves que tenham sido realizadas em voo solo (RBAC 61, Subparte E , Licença de Piloto Comercial, item 61.101 (ii) letra A).

