

O ressurgimento de uma lenda no Aeroclube de Bebedouro, o planador Blanik.

Escrito por admin3

Qua, 08 de Maio de 2019 16:07 -

O L-13 Blanik é um planador biplace de instrução com asas de enflechamento negativo fabricado pela Let Kunovice desde 1956 e foi o planador com maior produção e continua em utilização pelo mundo.



O L13 Blanik é um dos mais conhecidos planadores de instrução do mundo. Foi concebido na antiga Checoslováquia, obtendo grande sucesso internacional. É um planador metálico, dócil, robusto e acrobático. O Blanik entrou em produção em 1958 e rapidamente ganhou popularidade como um tipo de planador barato, resistente e durável, o que era fácil de voar e operar. Ele foi amplamente adotado no bloco soviético e foi exportado em grandes números para a Europa Ocidental e América do Norte. A produção total foi de mais de 2.650 unidades. Mais de meio século depois de seu primeiro voo, ainda é o planador mais comum no mundo.

No Brasil, após a aquisição por um aeroclube e a divulgação de suas qualidades, foi adquirido pelo governo na década de 70 para a AFA (Academia da Força Aérea) em Pirassununga.

O PT-ZGQ tem muita história para contar, o “GQ” teve seu voo inaugural no começo da década de 90 na região de Pirassununga, sua primeira reforma ocorreu em 1999 e após muitos anos

O ressurgimento de uma lenda no Aeroclube de Bebedouro, o planador Blanik.

Escrito por admin3

Qua, 08 de Maio de 2019 16:07 -

<https://www.instagram.com/aeroclube.bebedouro/>

Texto: Márcio José Martins – MTB: 78.950 - Diretor de Comunicação do Aeroclube de Bebedouro SP / **fotos:** Na Base da Nuvem/ Aeroclube de Bebedouro/Tiago Bernardes.